



## FITXA MUNICIPAL



# MÓRA D'EBRE

## DADES BÀSIQUES

**Superfície:** 45,1 km<sup>2</sup>

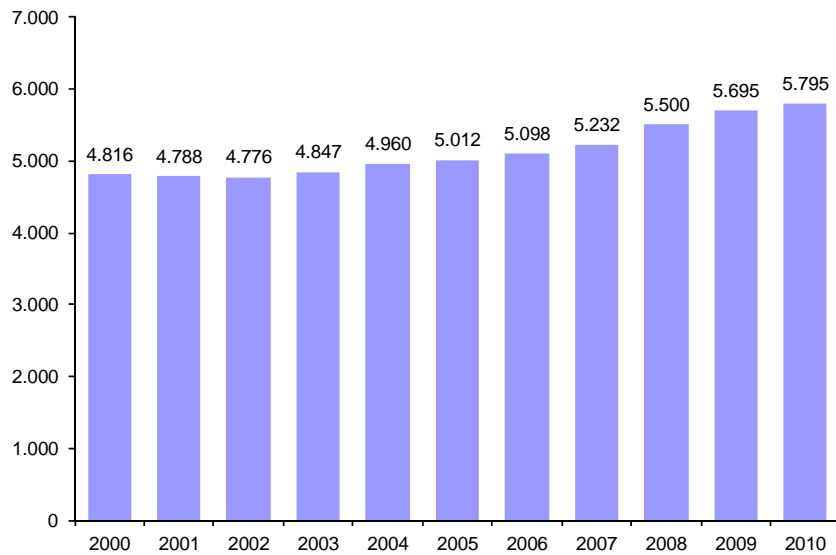
**Població:** 5.795 habitants (2010)

**Nombre d'empreses:** 222 (2010)

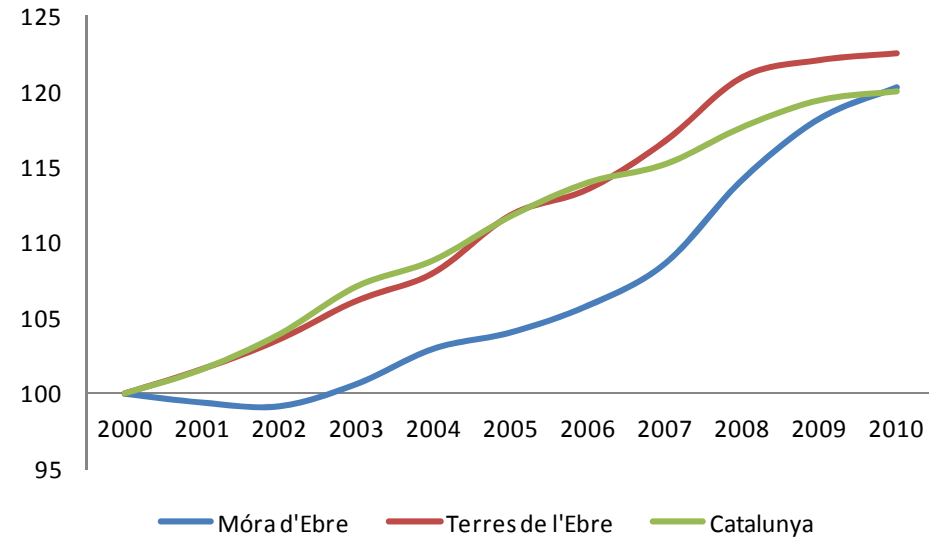
*ACTUALITZADA: DESEMBRE DEL 2011*

## EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ

### Evolució



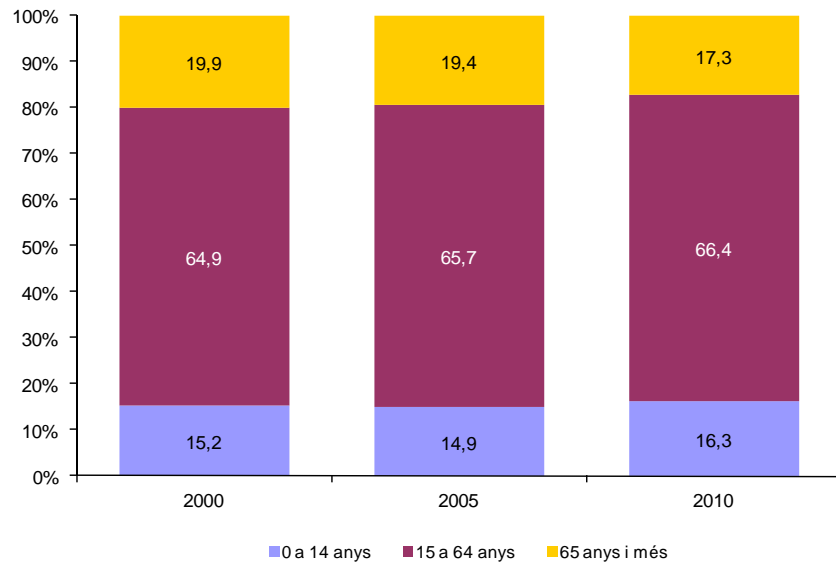
### Comparativa amb la demarcació i Catalunya (100 = 2000)



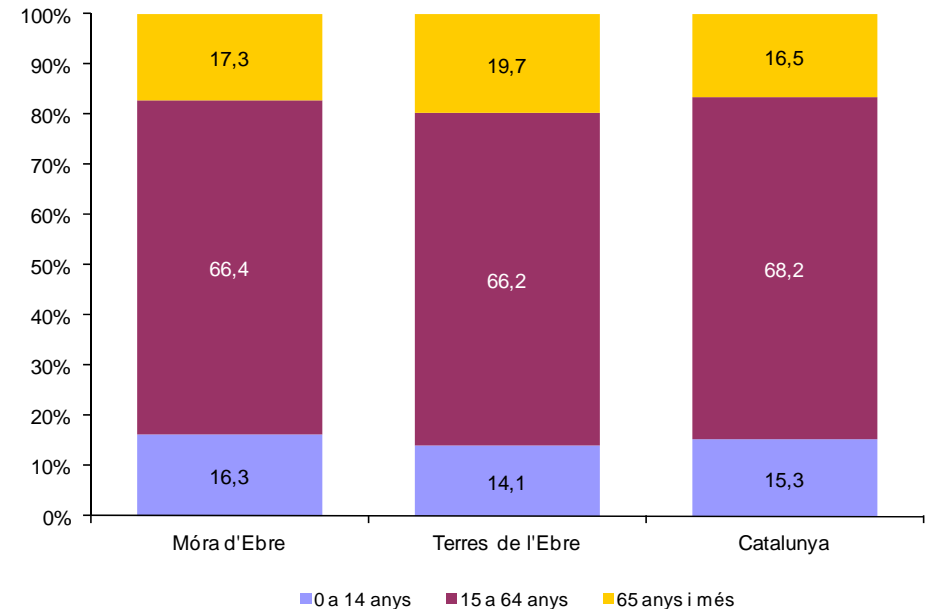
Amb 5.795 habitants, Móra d'Ebre era l'any 2010 el municipi més poblat de la Ribera d'Ebre. Després d'un període inicial de caiguda de la població a l'inici de la dècada, es va produir un important avenç de la població, especialment durant la segona meitat. Si bé el creixement total acumulat de la població (20,3%) ha estat pràcticament idèntic a la mitjana catalana, aquest ha estat lleugerament inferior a la mitjana de les Terres de l'Ebre (22,6% durant aquell període). A diferència del que s'observa a d'altres municipis de la demarcació, la població va continuar creixent durant el període 2008-2010.

## POBLACIÓ PER GRUPS D'EDAT

### Evolució



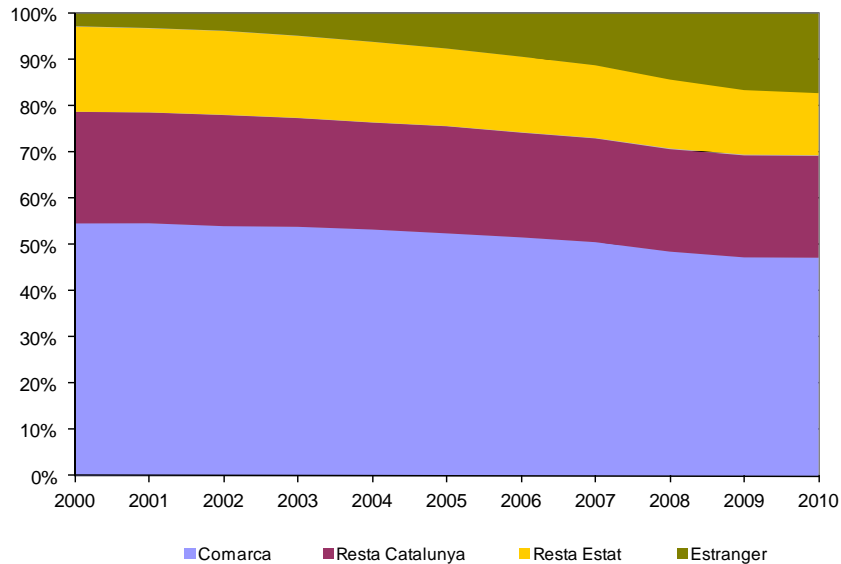
### Comparativa amb la demarcació i Catalunya (2010)



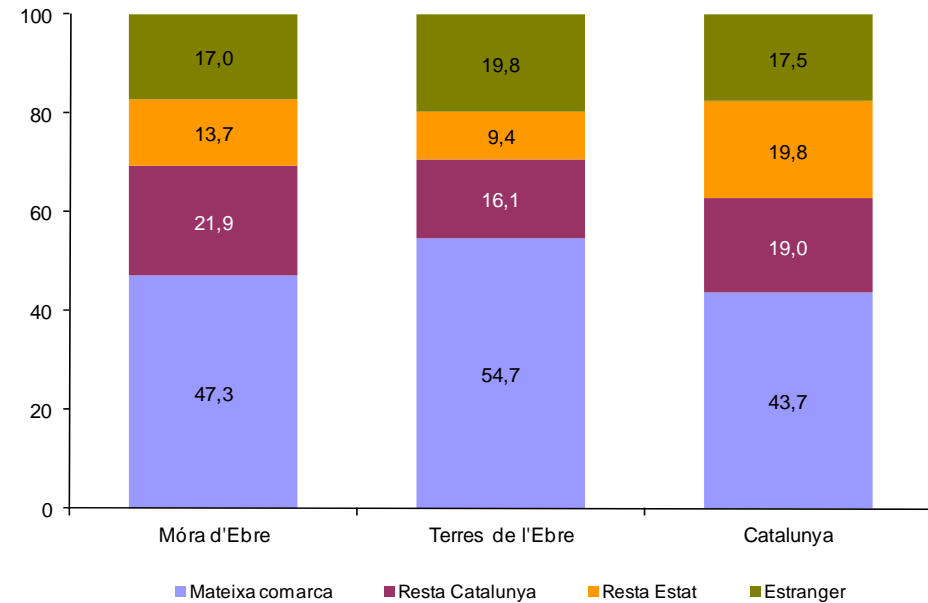
La població de Móra d'Ebre presenta unes pautes d'estructura per edats molt similars a les del conjunt de Catalunya (i per tant lleugerament diferents a les de la mitjana de les Terres de l'Ebre). Així, la població de 0 a 14 anys constituïa l'any 2010 el 16,3% del total a Móra d'Ebre, un punt superior a la mitjana catalana; mentre que la població de 65 o més anys se situava en el 17,3%, només vuit dècimes superior a la mitjana catalana. Cal destacar que el creixement poblacional dels darrers deu anys s'ha traduït tant en un lleuger augment del tram de població més jove, però sobretot en la reducció de la població de 65 o més anys, que ha caigut 2,6 punts.

## POBLACIÓ SEGONS ORIGEN

### Evolució



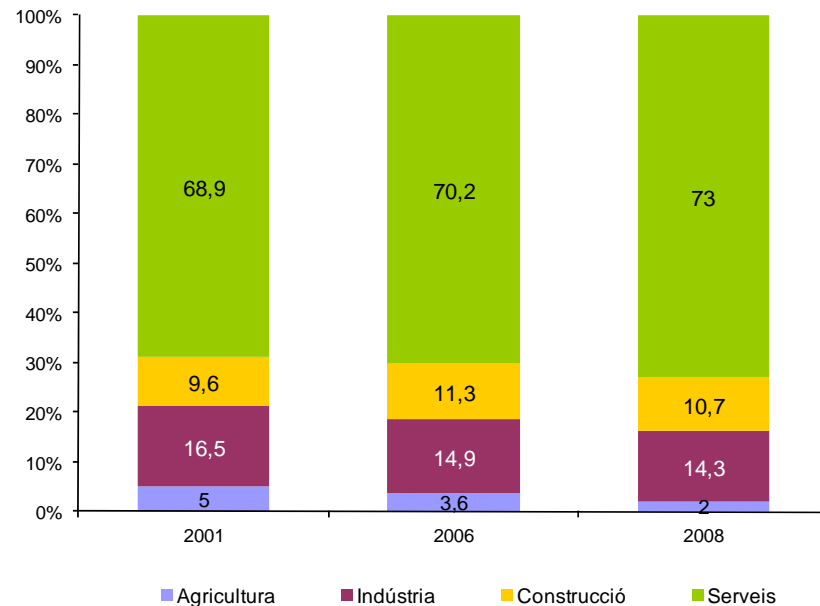
### Comparativa amb la demarcació i Catalunya (2010)



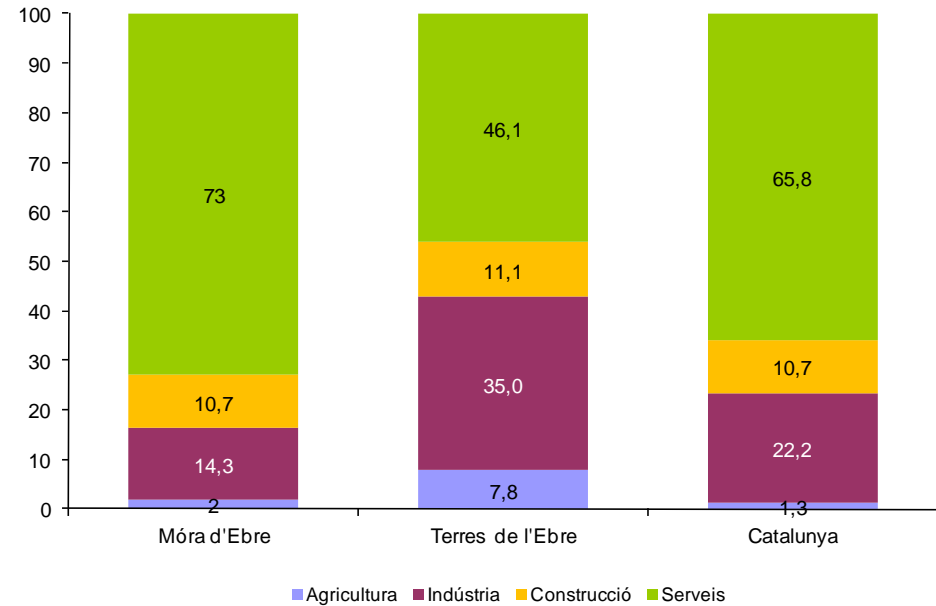
El creixement de població de Móra d'Ebre ha seguit la pauta comuna del creixement dels municipis de la demarcació, i per extensió, de Catalunya. Aquest s'ha basat sobretot en la població d'origen estranger, que ha vist augmentar el seu pes sobre el total del 2,7% al 17% en el període 2000-2010. Si bé tots els grups de població autòctona perden pes relatiu, únicament els nascuts a la resta de l'Estat han perdut pes en valor absolut, passant de 895 persones l'any 2000 a 787 l'any 2010. Cal destacar que l'estructura poblacional segons origen de Móra d'Ebre s'assemblava més l'any 2010 força més a la mitjana catalana que no pas a la de les Terres de l'Ebre.

## PIB PER SECTORS

### Evolució



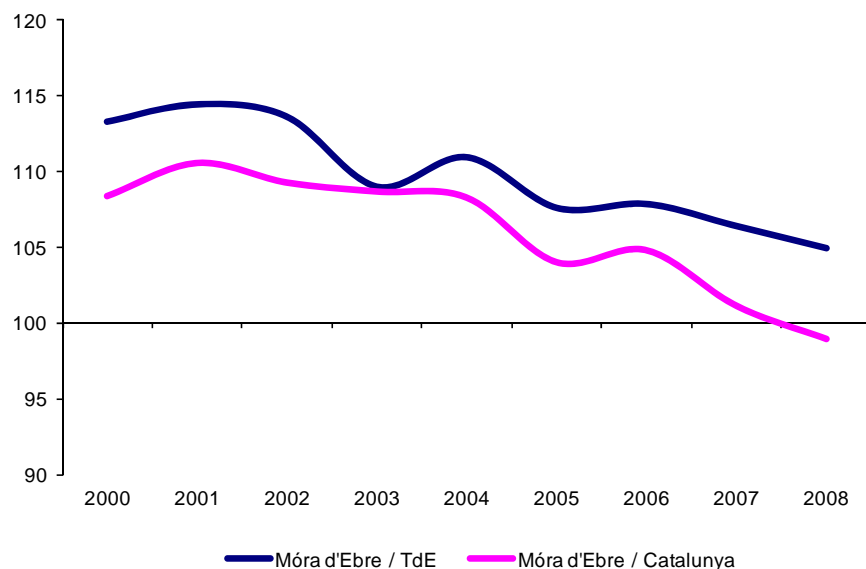
### Comparativa amb la demarcació i Catalunya (2008)<sup>i</sup>



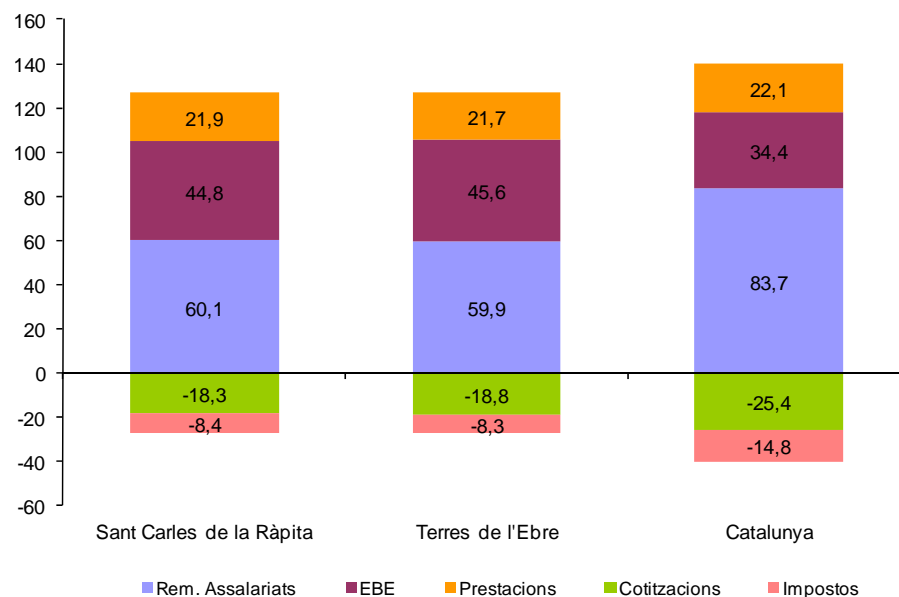
L'estructura econòmica de Móra d'Ebre presenta un perfil molt enfocat als serveis. L'any 2008, darrer pel qual es disposa de dades, el 73% del valor afegit provenia d'aquest apartat, enfront del 65,8% del conjunt de Catalunya o el 46,1% del conjunt de les Terres de l'Ebre. La indústria és el segon sector en importància al municipi, però amb un pes força inferior a la mitjana catalana, generant l'any 2008 el 14,3% del valor afegit total. Cal destacar que l'estructura econòmica s'ha mantingut força constant al llarg de la dècada, detectant només una lleugera cessió de l'activitat industrial en benefici dels serveis, que han expandit la seva quota.

## RENDA FAMILIAR DISPONIBLE BRUTA

*Evolució del diferencial de RFDB per habitant amb la demarcació i Catalunya (100)*



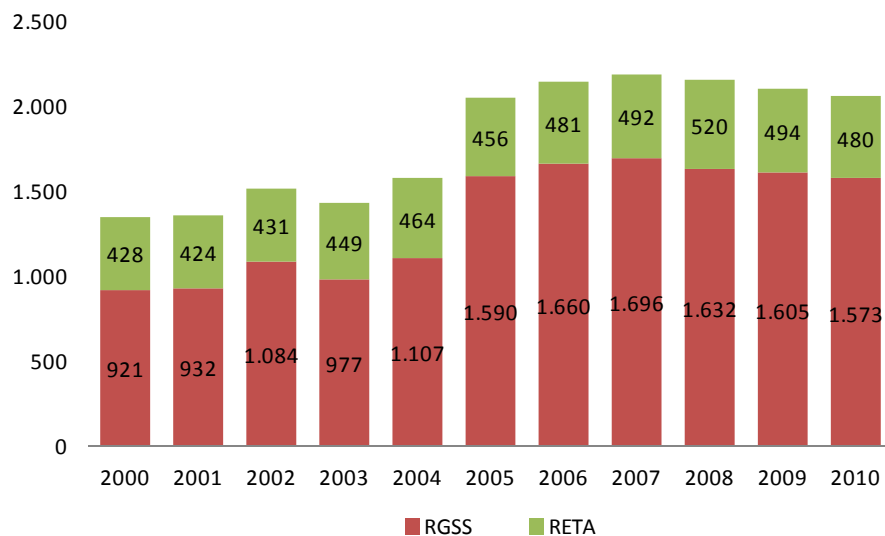
*Recursos i destinacions sobre total de la RFDB (2008)*



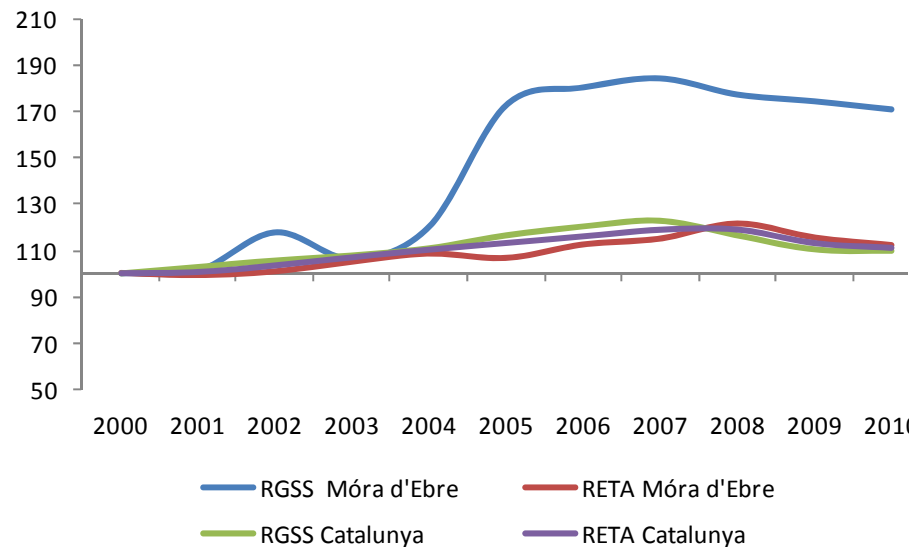
La renda familiar disponible bruta mitjana de Móra d'Ebre era de 16.800 euros l'any 2008, darrer pel que es disposa de dades. Tot i ser superior en cinc punts a la mitjana de les Terres de l'Ebrés, queda una mica per sota de la mitjana catalana. Cal destacar, a més el progressiu deteriorament del diferencial, ja que l'any 2000 la RFDB mitjana a Móra d'Ebre era vuit punts superior a la mitjana catalana. L'estructura de recursos i destinacions de la renda és molt similar a la mitjana de les Terres de l'Ebre, és a dir, amb un menor pes relatiu de la remuneració d'assalariats, impostos i cotitzacions respecte de la mitjana catalana.

## OCUPACIÓ

Evolució, 2000-2010



Comparativa amb Catalunya (2000=100)

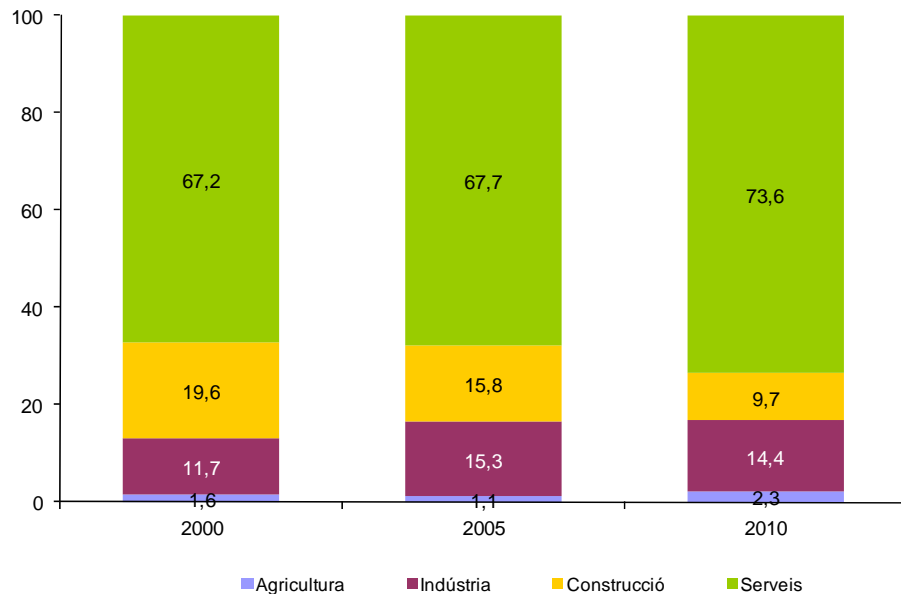


Móra d'Ebre ha experimentat un fortíssim creixement de la població afiliada durant la darrera dècada ( 52,2% en termes acumulats en el període 2000-2010), molt superior tant a la mitjana de les Terres de l'Ebre com a la mitjana catalana, així com també a la seva variació de població resident. Aquest creixement es va produir en la població assalariada durant el període 2003-2005, que va créixer en 613 afiliats. L'afiliació al règim d'autònoms, en canvi, ha crescut a un ritme similar a la mitjana catalana (10% anual durant el període 2000-2010), el que va fer que la taxa de treballadors autònoms sobre el total es reduís del 31,3% del 2000 al 23,4% el 2010.

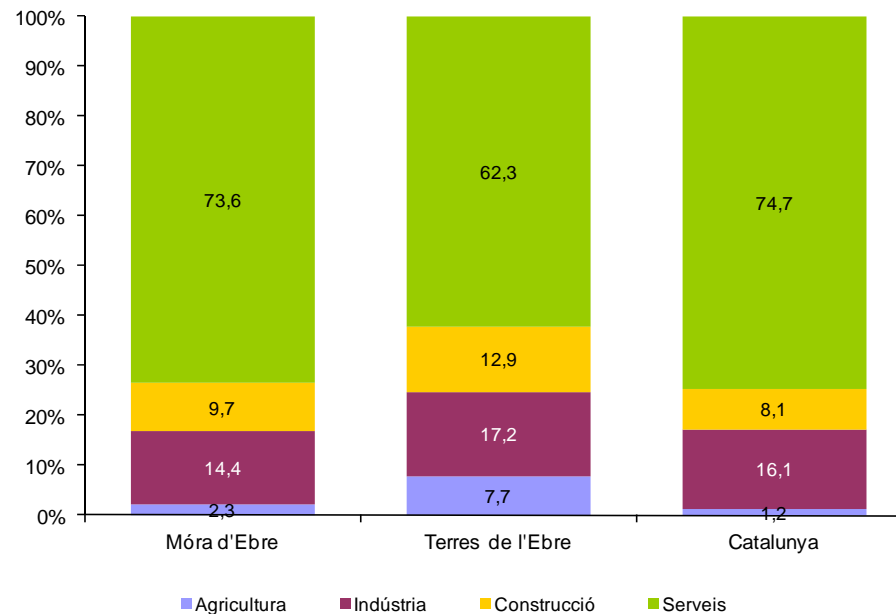


## OCUPACIÓ PER SECTORS

*Evolució temporal<sup>ii</sup>*



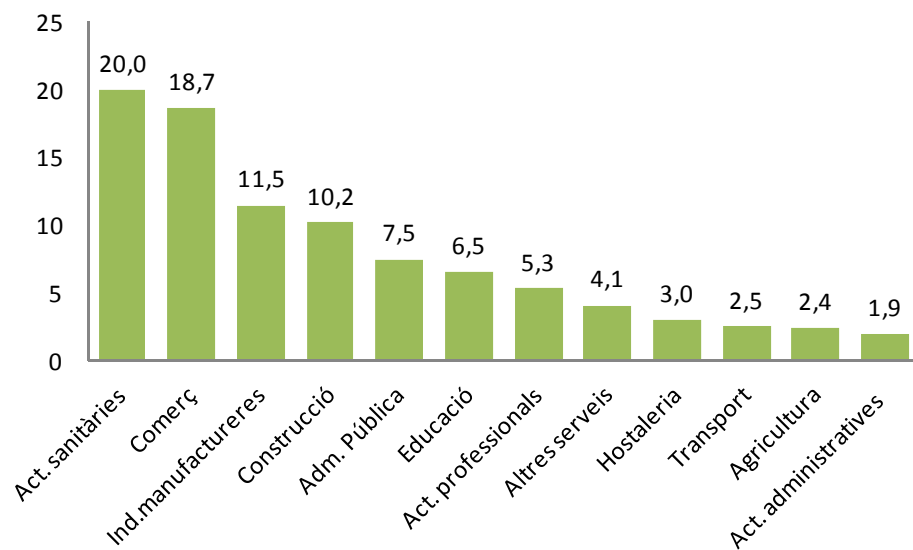
*Comparativa amb la demarcació i Catalunya, 2010*



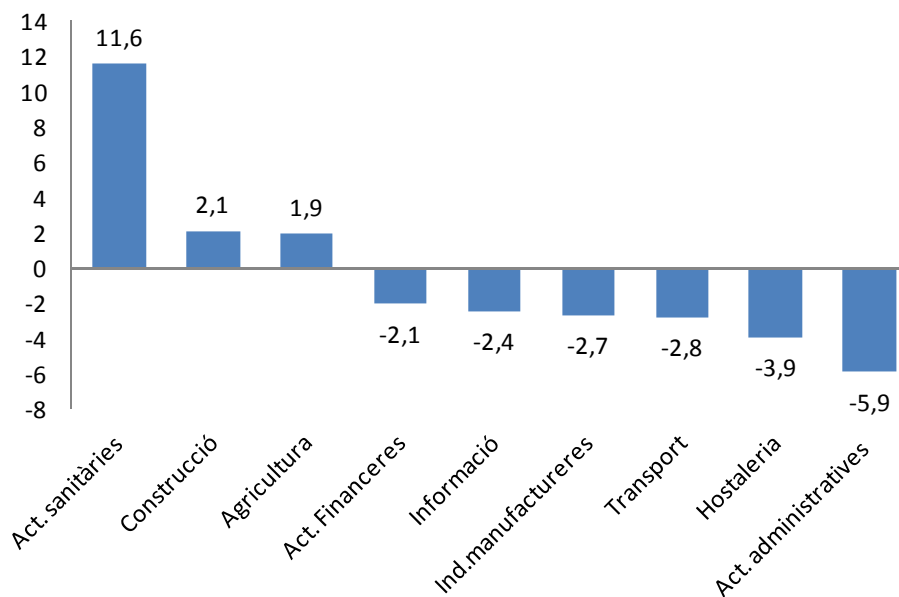
L'any 2010 el 73,6% de la població afiliada a Móra d'Ebre treballava al sector serveis, 6,4 punts per sobre del pes que tenia l'any 2000. La indústria era el segon sector en importància quantitativa pel que fa a afiliacions, amb el 14,4%, 1,7 punts inferior a la mitjana catalana. La construcció, que l'any 2000 ocupava a prop del 20% dels afiliats del municipi, ha vist reduir el seu pes a la meitat, fins al 9,7% l'any 2010. L'estructura productiva de Móra d'Ebre és molt similar a la mitjana catalana. En canvi, si s'observen diferències amb la mitjana de les Terres de l'Ebre, a causa del major pes dels serveis a Móra en detriment de la resta de sectors.

## OCUPACIÓ PER ACTIVITATS

Principals activitats econòmiques, mitjana 2010 (% sobre total d'afiliats)



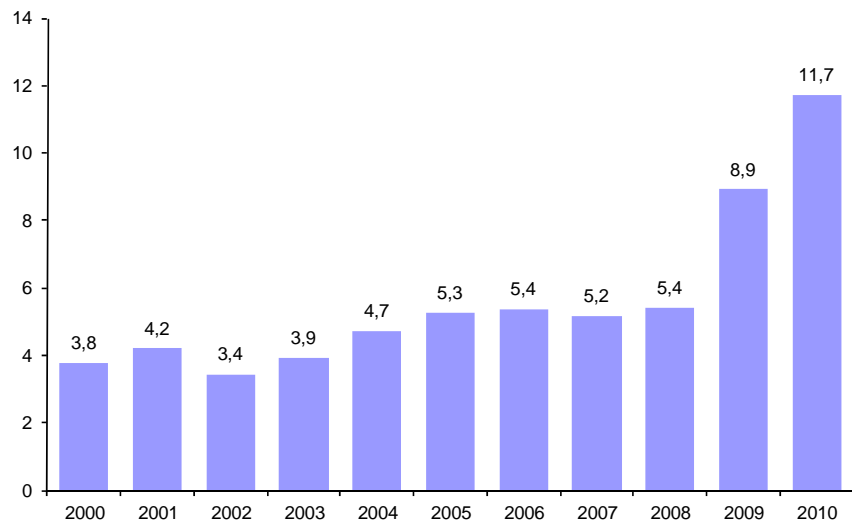
Diferencial respecte de Catalunya, mitjana 2010



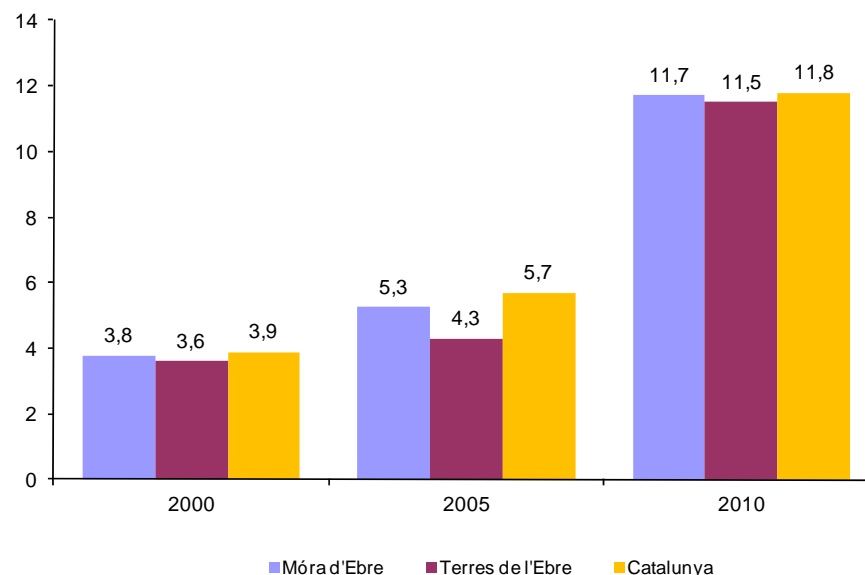
Les activitats sanitàries són el principal sector en ocupació a Móra d'Ebre, ocupant a un de cada cinc afiliats. És tracta d'una xifra molt elevada, 11,6 punts superior a la mitjana catalana. A escassa distància el segueix el comerç (18,7%), tot i que aquest té un pes fins i tot lleugerament inferior a la mitjana catalana (-0,2 punts). Les activitats administratives, que ocupen únicament a l'1,9% dels afiliats, se situen en l'altre extrem, ja que el seu pes sobre l'economia local és gairebé sis punts inferior a la mitjana catalana. També destaca el reduït pes dels afiliats a l'hostaleria (3%), 3,9 punts inferior a la mitjana catalana.

## ATUR

*Evolució de la taxa d'atur aparent<sup>iii</sup>*



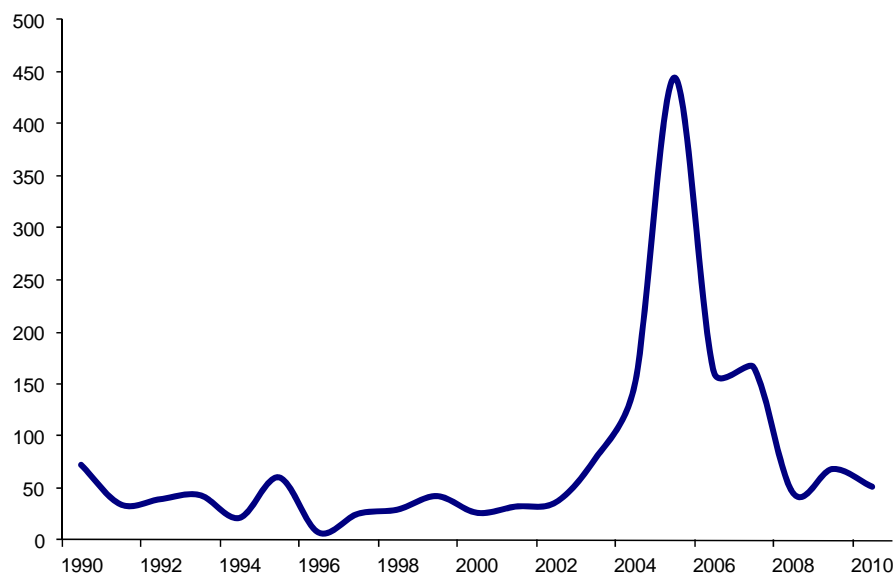
*Comparativa amb la demarcació i Catalunya*



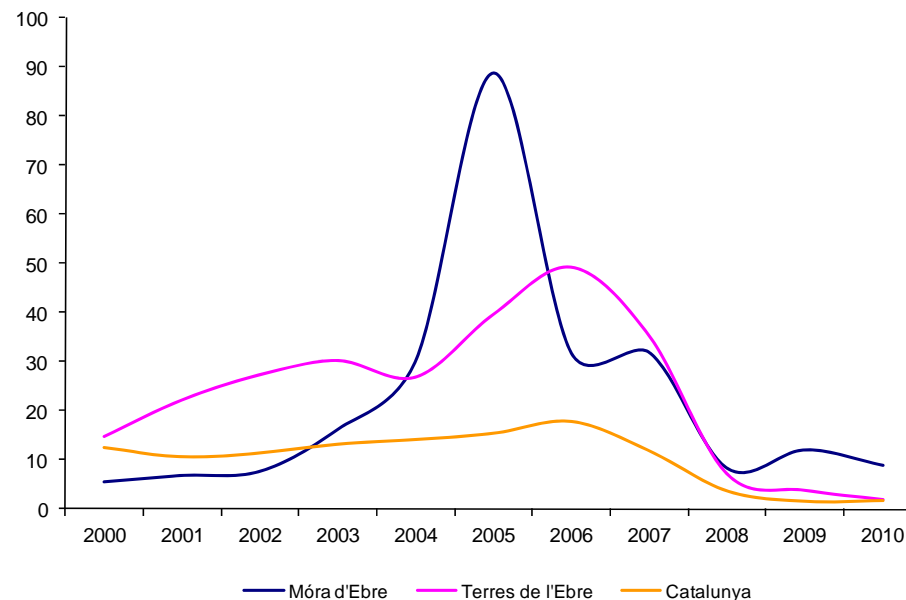
Seguint la pauta observada a d'altres municipis de les Terres de l'Ebre, la taxa d'atur aparent es va accelerar a partir del 2008, fins a assolir l'11,7%, una xifra molt propera tant a la mitjana de la demarcació (11,5%) com a la catalana (11,8%). Aquestes similituds també s'observen en el període anterior a 2008: la taxa d'atur aparent de Móra d'Ebre se situava a mig camí entre la mitjana de les Terres de l'Ebre i la catalana.

## HABITATGES INICIATS

### Evolució



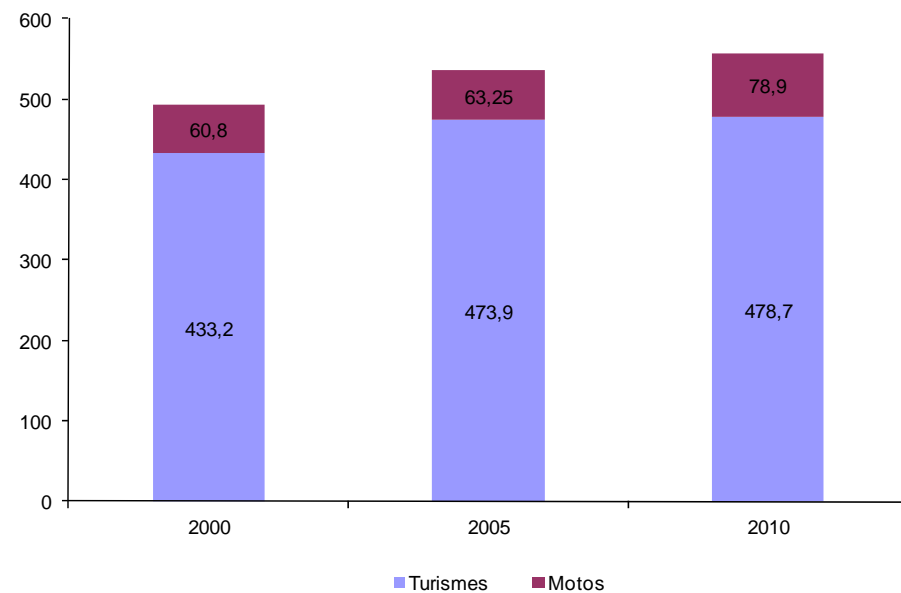
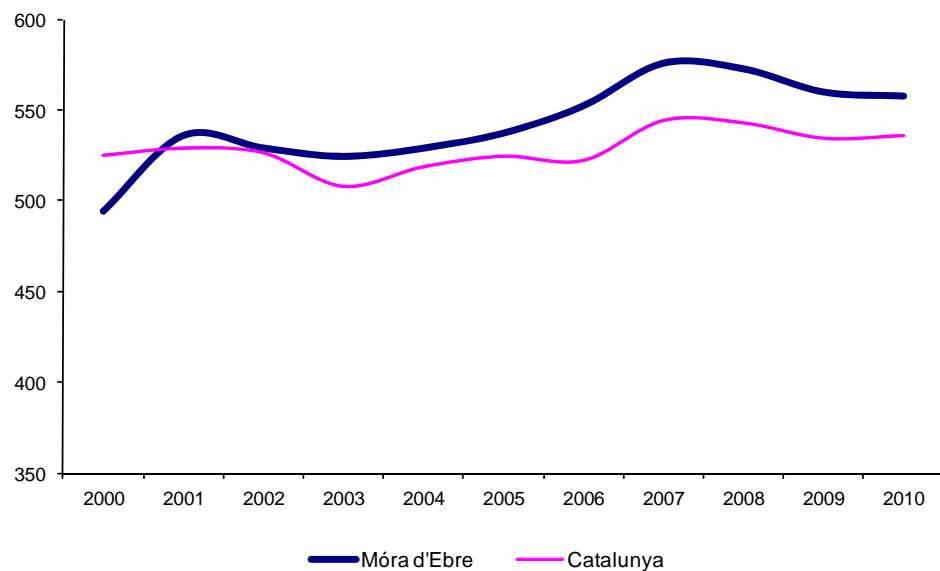
### Habitatges iniciats per 1.000 habitants. Comparativa.



El ritme de construcció de nous habitatges a Móra d'Ebre ha retornat a valors lleugerament superiors als anteriors al boom immobiliari, amb 69 nous habitatges iniciats l'any 2009 i 52 el 2010. A diferència d'altres municipis de les Terres de l'Ebre, l'evolució històrica de la construcció de nous habitatges ha anat molt lligada al cicle immobiliari experimentat a mitjans de la dècada. Així, si fins l'any 2002 l'evolució havia estat molt estable, propera als 40 nous habitatges per any, aquesta s'accelerà ràpidament fins arribar a una punta de 445 nous habitatges l'any 2005. No obstant, aquesta fou una situació conjuntural.

## MOTORITZACIÓ

*Evolució de l'índex de motorització de vehicles lleugers<sup>iv</sup>*



L'any 2010 l'índex de motorització de vehicles lleugers a Móra d'Ebre era de 558 vehicles lleugers (turismes i motocicletes) per cada 1.000 habitants, lleugerament superior a la mitjana catalana (535 vehicles lleugers per 1000 habitants l'any 2010). L'índex de motorització va créixer un 13% en termes acumulats entre el 2000 i el 2010, especialment pel creixement del parc de motocicletes (29,7%), i va assolir nivells màxims l'any 2007. Cal destacar que aquest creixement fou superior a la mitjana catalana, el que va facilitar primer la convergència dels índexs, per iniciar-se posteriorment un diferencial positiu que s'ha anat incrementant progressivament.

## ANÀLISI ESTRATÈGICA

---

### IDEES FORÇA

- Intens creixement de l'ocupació a la darrera dècada
  - Creixement positiu de l'ocupació l'any 2010
  - Importància de les activitats sanitàries
  - Baix pes de les activitats professionals i administratives
- 

Móra d'Ebre ha mostrat un gran dinamisme econòmic durant els darrers anys, amb un creixement de la població ocupada molt superior tant als valors mitjans de les Terres de l'Ebre com catalans, així com també al creixement de la població resident. Les activitats sanitàries tenen un elevadíssim pes en l'estructura de les ocupacions, i expliquen en bona part l'estructura econòmica i laboral del municipi, molt més similar a la del conjunt de Catalunya que no pas a la mitjana de les Terres de l'Ebre. No obstant, el pes dels serveis a les empreses és força més reduït que la mitjana catalana, un aspecte que també es detecta a altres poblacions de referència de la demarcació.

## FONT DE LES DADES

- Idescat
- Departament d'Empresa i Ocupació, Generalitat de Catalunya (dades d'afiliació).

---

<sup>i</sup> L'activitat de la Central Nuclear d'Ascó s'inclou com a activitat industrial.

<sup>ii</sup> Les dades d'ocupació combinen els afiliats al règim general i al règim d'autònoms.

<sup>iii</sup> La taxa d'atur aparent es calcula com el quocient entre el nombre d'aturats registrats a 31 de març i la població entre 16 i 64 anys del municipi d'aquell any.

<sup>iv</sup> L'índex de motorització de vehicles lleugers es calcula com la suma de turismes i motocicletes per mil habitants.