

## LA SEMANA ECONÓMICA

LUNES 30

**La CNMV multa a Iberdrola por manipulación del mercado**

● La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) multó ayer con 25 millones de euros a Iberdrola por manipular el mercado mayorista de la energía eléctrica en 2013. Según informó ayer el organismo en un comunicado, la sanción a Iberdrola Generación está relacionada con una actuación dirigida a elevar el precio de las ofertas en las centrales hidráulicas del Duero, el Sil y el Tajo entre el 30 de noviembre y el 23 de diciembre de 2013.

MARTES 1

**La OCDE alerta de la pérdida de nivel de vida de los jubilados**

● Los trabajadores que empiezan a hacer cálculos sobre su pensión futura saben, o al menos sospechan, que no van a tener prestaciones que les garanticen el mismo nivel de vida que ahora. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) lo dice claramente en su último informe anual sobre pensiones. En la actualidad, los jubilados que reciben una pensión disfrutan de unos niveles de vida similares a los de la media de la población, señala la OCDE.

MIÉRCOLES 2

**El paro desciende en Catalunya y España pero sube en Tarragona**

● Tarragona volver a ir contracorriente en materia de empleo. Mientras en Catalunya y España, el número de parados registrados en el Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) bajó en noviembre en relación al mes anterior (un 0,36% y un 0,65% respectivamente), en Tarragona subió en 537 personas, hasta las 62.026, un 0,87% más. De este modo, las comarcas tarraconenses acumulan tres meses seguidos incrementando la tasa de desempleo.

# Aeropuerto de Reus, ¿Liga o Copa del Rey?

Muchos de los residentes en la provincia de Tarragona tenemos un familiar, amigo o conocido que hizo el servicio militar en el ejército del aire, concretamente en el aeropuerto de Reus. La mayoría eran voluntarios y hacían un poco más de «mili» que los que hicimos el servicio de manera no voluntaria. El aeropuerto de Reus también ha tenido y tiene un uso civil. Es un aeropuerto regional con una marcada estacionalidad. La mayoría de los pasajeros son turistas que han decidido pasar sus vacaciones de verano en alguna localidad de la Costa Daurada.

Hasta el año 1996 el número de pasajeros fue inferior al medio millón. La irrupción de las compañías aéreas de bajo coste propició la revitalización de los aeropuertos regionales y permitió aumentar notablemente el número de vuelos y de pasajeros, así como también ampliar notablemente su área de influencia.

El aeropuerto de Reus superó el millón de pasajeros el año 2004 y en 2010 alcanzó su máximo histórico con 1,7 millo-

**Òscar Saladié**



Càtedra Dow/URV de Desenvolupament Sostenible

nes. La compañía Ryanair ha jugado un papel destacado en esta evolución (año 2010: 28 rutas).

El aumento de pasajeros estuvo ligado, en parte, a tarifas más económicas, aunque también hay que tener en cuenta otras razones como el deseo de viajar y el crecimiento económico generado durante los años 90 del siglo XX y los primeros años del siglo XXI. Que los precios fueran más baratos también se explicaba por el hecho de que se establecían rutas entre aeropuertos regionales que tenían tasas más económicas.

Los investigadores irlandeses Michelle O'Sullivan y Patrick Gunnigle también lo relacionan con las condiciones laborales de los trabajadores. Tampoco tenemos que olvidar el apoyo económico que estas

compañías han recibido por parte de la administración.

En los últimos años el número de rutas aéreas y, consecuentemente, de pasajeros, ha disminuido de manera significativa. Los profesores David Gillen y Ashish Lall ya advirtieron en 2004 que en un aeropuerto donde se haya establecido una compañía aérea de bajo coste que tenga un papel dominante, el poder negociador de los agentes implicados es menor.

La progresiva retirada de Ryanair de los aeropuertos de Reus y de Girona se está produciendo en paralelo a su cada vez mayor presencia en el aeropuerto de Barcelona. El que se supone que es el aeropuerto catalán de referencia internacional está creciendo en base a atraer compañías y rutas de bajo coste.

La disminución de vuelos y pasajeros en el aeropuerto de Reus seguro que tiene consecuencias económicas importantes (directas e indirectas). No es lo mismo gestionar el paso de casi dos millones de pasajeros que de uno. Otra historia es la llegada de turistas a la



Costa Daurada. La existencia de una ruta aérea aumenta la probabilidad de que la Costa Dorada sea visitada por los turistas. No obstante, si la ruta desaparece sólo dejarán de ve-



*La existencia de una ruta aérea aumenta la probabilidad de que la Costa Daurada sea visitada por los turistas*

nir aquellos en que su disponibilidad juega un papel determinante. Existen otras muchas causas, ya sean propias de los

turistas o de los destinos, que influyen en la decisión de escoger el lugar de vacaciones.

Uno de los objetivos de los agentes turísticos es aumentar el número de turistas «fieles» al destino en base a la calidad de los servicios prestados. Con lo que ya contamos es con unos magníficos recursos naturales que se complementan con un extraordinario patrimonio histórico y cultural. Por lo que respecta al aeropuerto de Reus, hay que establecer un objetivo en relación al movimiento de pasajeros que permita su estabilización. Ahora bien, todo será más difícil si no le dejan jugar en su propia Liga y tiene que jugar continuamente en la Copa del Rey donde, como sabemos, hay la presencia de equipos de categoría superior.

## ESTA SEMANA EN LA PRENSA ECONÓMICA

**Expansión****La inflación de España es la tercera más baja de la OCDE**

● En el conjunto de los 34 países de la OCDE la inflación interanual en octubre se situó en el 0,6%, dos décimas más que en septiembre a causa tanto de un descenso menos pronunciado de la energía (-11,6% en lugar de -12,4%) como de un ligero repunte de los alimentos (1,5% en vez de 1,4%). Los precios bajaron en el conjunto de España un 0,9% en términos interanuales y armonizados en el mes de octubre, lo que significa la tercera tasa de inflación negativa más importante de la OCDE tras la de Suiza (-1,2% de caída) y de Eslovenia (-1,1%).

**CincoDías****¿Pagan pocos impuestos las grandes empresas?**

● Aquellos que responden a esta pregunta de forma afirmativa recurren a la estadística de Hacienda. El director de la Agencia Tributaria, Santiago Menéndez, informó el pasado mes que el tipo efectivo de los grupos consolidados, que incluyen a la mayoría de grandes empresas cotizadas de España, tributaron en 2014 a un tipo efectivo del 7,3%. Un porcentaje que a principios de legislatura se situaba en el 3,8%. De hecho, las pymes tributan a gravámenes efectivos superiores. Los últimos datos oficiales de 2013 reflejan que el tipo efectivo se situó en el 14,9%.

**elEconomista****España recibió 60,8 millones de turistas hasta octubre**

● España recibió en los diez primeros meses del año a más de 60,8 millones de turistas internacionales, un incremento del 4,4% respecto al mismo período de 2014. El Reino Unido fue el primer mercado emisor de turistas hacia España, con 14,3 millones, un 4,1% más, seguido de Francia, con 10,2 millones y un repunte del 8,1%. Alemania fue el tercer país con más viajeros emitidos, al alcanzar los 9,3 millones, aunque en el caso de este mercado la cifra supone un ligero descenso del 0,7%. Además, sólo en octubre, España recibió un 9,7% de turistas más que en 2014.