

La Tribuna

# La culpa no era de Figo

**Que 3.000 vehicles quedessin atrapats a l'AP-6 no va ser culpa dels meteoròlegs com tampoc va ser del portuguès la travessa del desert del Barça de 2000**

**Ens hem de preguntar si hi ha hagut una manca de responsabilitat en prevenció per part de la concessionària**

**E**ls seguidors de la Marvel saben que el Capità Amèrica és el primer «vençador» i els seguidors del Real Madrid saben que Luis Figo és el primer «galàctic». Molt sonada va ser l'arribada d'aquest jugador portuguès al Real Madrid l'any 2000, procedent del Futbol Club Barcelona. Figo va fitxar pel Barça l'any 1995 i s'hi va estar cinc temporades. Va ser un jugador molt estimat per l'afició blaugrana fins que Florentino Pérez va fer efectiva la clàusula de rescissió del seu contracte (61 milions d'euros) i es va convertir en l'enemic públic número 1 del barcelonisme. Amb una mica més dels diners generats per Figo la directiva del Barça, encapçalada per Joan Gaspar, va fitxar Overmars, Gerard, Petit i Alfonso. Les tres temporades amb Gaspar de president van ser un desastre i molta gent culpava Figo de tots els mals del Barça.

El cap de setmana del 6-7 de gener va ser complicat meteorològicament parlant: calamarsa a la Terra Alta, tornados a l'Empordà i al Bages, etc. Malauradament, a la major part de Catalunya va caure menys pluja de la que s'esperava i de la que es necessita. No obstant això, el plat fort va ser a l'autopista AP-6. Es tracta d'una autopista de peatge que surt de Madrid en direcció nord-oest. Pocs quilòmetres després de Madrid, l'AP-6 supera el port de Guadarrama i enllaça amb l'AP-61 que porta a Segòvia. Una forta nevada va provocar que uns 3.000 vehicles (i els seus ocupants) quedessin atrapats a la carretera durant un munt d'hores. Aquest fet ha generat la lògica emprenyada dels afectats, la petició de responsabilitats i la típica exigència de dimissions al Govern de Madrid per part dels partits de l'oposició. Més o menys com quan l'any 2009, també per una nevada, M. Rajoy

va demanar la dimissió de la ministra M. Álvarez.

Qui és responsable del caos que es va produir a l'autopista AP-6? Entre els candidats es troben el Govern central, l'empresa concessionària de l'autopista, les persones que van quedar atrapades a la carretera i els meteoròlegs que van fer la previsió del temps. A través dels mitjans de comunicació hem vist i escoltat com Govern i concessionària es treien la responsabilitat de sobre. El tema també es va debatre a les tertúlies d'alguns programes de diferents mitjans de comunicació de casa nostra, com ara El món a RAC1. La majoria dels tertulians estaven d'acord que, en ser una autopista de pagament, la concessionària era la que tenia una major responsabilitat. No obstant això, un dels tertulians va deixar anar, davant de la meteoròloga de RAC1, que en alguns casos la informació que es donava sobre les previsions meteorològiques estava condicionada pels interessos del sector turístic. Com que el problema havia succeït a 500 quilòmetres de distància, el temps dedicat a parlar-ne va ser molt menor que en el cas de la nevada del 8 de març de 2010,

que va afectar bona part de Catalunya, incloent-hi la ciutat de Barcelona. Qui més qui menys va demanar «l'excomunicació» del llavors conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya, Joan Saura.

En un article de l'any 2009 titulat «Esos meteorólogos malditos», Arturo Pérez-Reverte glosava la figura dels meteoròlegs, els exculpava dels problemes que havia tingut vinculats amb la meteorologia adversa, especialment a la mar, i se'n feia creus quan polítics o ciutadans els hi carregaven la culpa d'una desgràcia. L'escriptor també introduïa el concepte de vulnerabilitat i, amb tota la raó del món, afirmava que el nostre comportament en relació al medi físic i la naturalesa, així com la manca de sentit comú, feien d'Espanya més vulnerable. Alguns dels exemples, segons l'autor, són l'existència de disset governs paral·lels i que no totes les carreteres depenen de la mateixa Administració. No em queda clar si aquesta realitat és anar contra natura o demostra manca de sentit comú. No obstant això, el més curiós és que a continuació es contradia amb la defensa que havia fet anteriorment dels meteoròlegs, dient que

en algunes televisions autonòmiques es suavitzava el mapa del temps per no descoratjar el turisme. Finalment, per reblar el clau, afirmava que el Servei Meteorològic de Catalunya tira sistemàticament a la paperera els informes que rep de l'Agència Estatal de Meteorologia.

Com diu el geògraf Miguel Alonso, responsable de Protecció Civil a les Terres de l'Ebre, el que ens hem de preguntar (i donar resposta) en relació a la nevada de l'autopista AP-6 és si hi ha hagut una manca de responsabilitat per part de l'empresa explotadora de la concessió en prevenció i emergència, una manca de mecanismes d'actuació adequats a la situació d'alerta (també per part de l'Administració) o fins i tot una certa manca de cultura de l'autoprotecció per part de la població. La resposta a aquestes preguntes no es pot saber d'una manera immediata, però en cap cas la culpa va ser dels meteoròlegs. Com tampoc va ser culpa de Figo la travessa del desert del Barça, per molt que la decisió que va prendre el jugador portuguès l'estiu de l'any 2000 no ens agradés als culers. O, com a mínim, no tota la culpa.



ÒSCAR SALADIÉ  
@OSaladie1971

## Professor de Geografia de la URV

Òscar Saladié (Tivissa, 1971) és director de la Càtedra Dow/URV de Desenvolupament Sostenible i Investigador del Grup de Recerca d'Anàlisi Territorial i Estudis Turístics de la Universitat Rovira i Virgili.