

**MOBILITAT LABORAL
AL CAMP DE TARRAGONA
1986-1996**

Autora: Lorena Beas Secall

Any 2002

INTRODUCCIÓ

En aquest treball estudiaré el fenomen de la mobilitat obligada residència-treball al Camp de Tarragona i la seva evolució entre el 1986-1996.

La importància de la mobilitat laboral ha anat creixent en el darrer decenni. Conèixer aquest fenomen és de gran valor per poder dur a terme una bona ordenació i planificació del transport, les infraestructures, les demandes de sòl, de serveis, etc.

OBJECTIUS GENERALS

Conèixer les dinàmiques laborals del Camp de Tarragona entre 1986-1996. Per tal de fer patent, la configuració d'una àrea metropolitana que funciona de contrapès a la regió metropolitana de Barcelona.

OBJECTIUS ESPECÍFICS

- 1) Analitzar les **característiques de la població** ocupada al Camp de Tarragona en funció de l'edat, sexe, nivell d'instrucció, sectors d'activitat.
- 2) Estudiar l'evolució en el **nivell d'autosuficiència** laboral al Camp de Tarragona 1986-1996
- 3) Analitzar l'evolució dels nuclis segons es defineixin per ser nuclis amb **dependència laboral o centres de treball** al Camp de Tarragona 1986-1996
- 4) Conèixer els **fluxos laborals**.
- 5) Observar **l'adequació del transport públic** a aquest fenomen cada vegada més rellevant.

METODOLOGIA

- Definir la terminologia i fonts utilitzades.
- Exposar estudis i reflexions relacionats amb el fenomen de la mobilitat laboral
- Estudiar la mobilitat de l'àmbit tractat en funció de diferents variables demogràfiques
- Analitzar el funcionament del mercat de treball en el Camp de Tarragona.
- Conèixer la tipologia de transport utilitzat per realitzar mobilitat laboral.

RESULTATS

1-MOBILITAT EN FUNCIO DE LES CARACTERISTIQUES POBLACIO DEL CAMP DE TARRAGONA

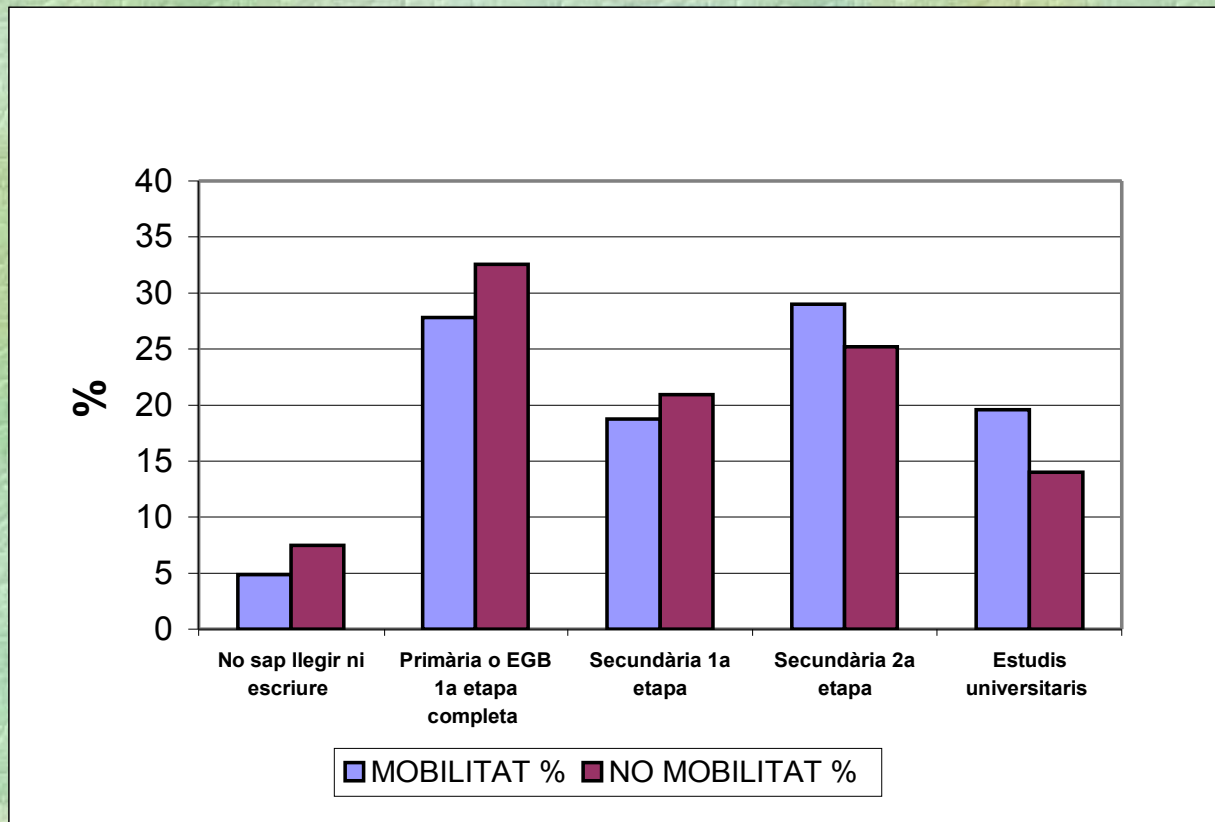
Figura 1. Mobilitat laboral en funció del sexe i edat per al Camp de Tarragona 1996



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

RESULTATS

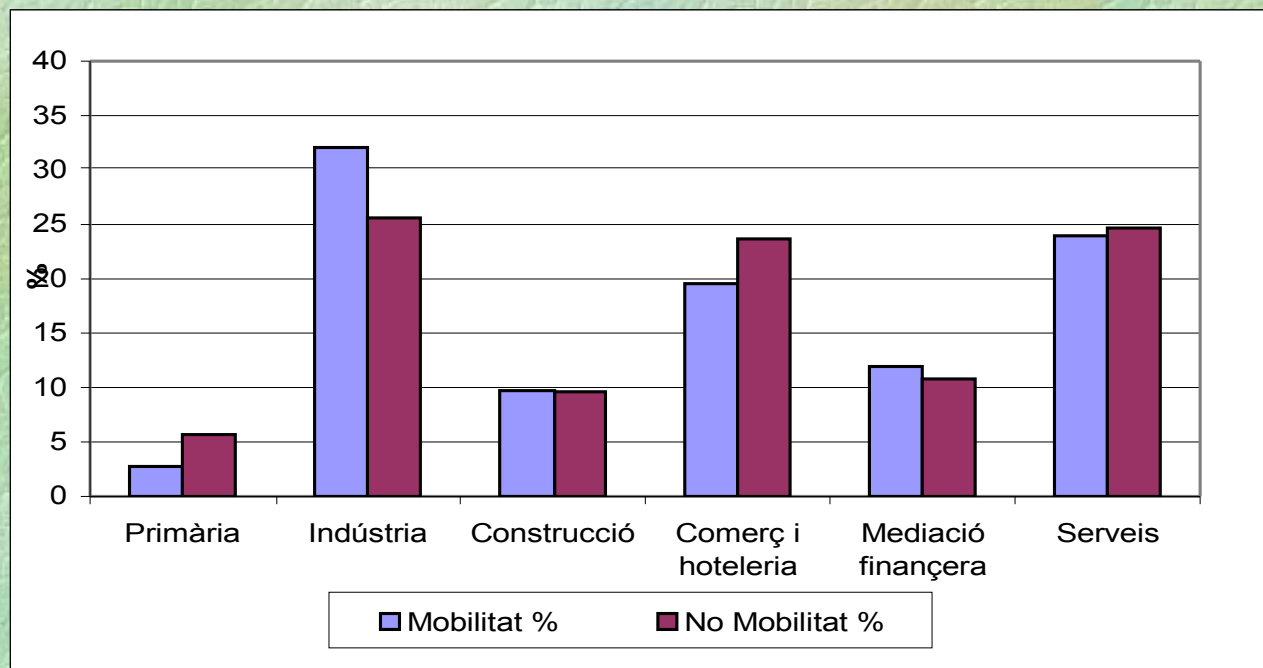
Figura 2. Mobilitat en funció del nivell d'instrucció al Camp de Tarragona 1996



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

RESULTATS

Figura 2. Mobilitat per branques d'activitat al Camp de Tarragona 1996



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

RESULTATS

2- NIVELL AUTOSUFICIÈNCIA LABORAL AL CAMP DE TARRAGONA

Quadre 1. Autosuficiència del mercat de treball a les comarques del Camp de Tarragona 1986-1996

	1986		1991		1996	
	Autocontenció	Autoocupació	Autocontenció	Autoocupació	Autocontenció	Autoocupació
Alt Camp	91,0	90,4	88,0	84,2	81,8	80,8
Baix Camp	84,3	90,4	78,9	89,1	74,1	86,4
Tarragonès	91,8	84,8	87,1	82,1	84,2	78,8
Camp de Tarragona	97,7	96,2	95,0	96,0	93,0	95,1

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

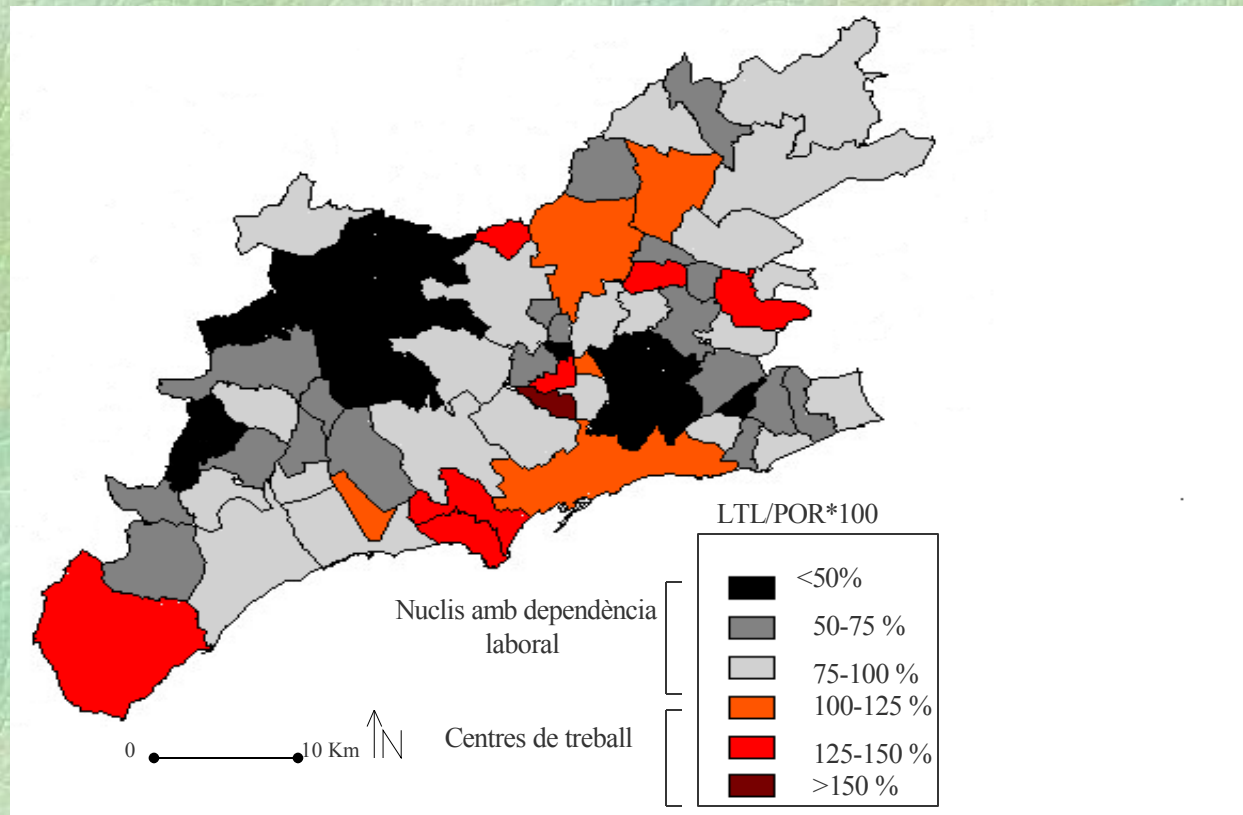
A escala municipal es poden classificar en quatre grups (dades 1996):

- En primer lloc els municipis que s'acosten al percentatge enregistrat per al conjunt del Camp de Tarragona.
- En segon lloc, aquells amb una intensa relació amb la capital comarcal.
- En tercer lloc, els municipis en què una proporció important dels residents ocupats treballen fora del seu àmbit de residència que comporta una baixa autocontenció
- Per últim, els ocupats residents en una bona proporció treballen en el propi municipi però alhora generen llocs de treball que són ocupats per treballadors d'altres municipis.

RESULTATS

3- BALANÇ LABORAL AL CAMP DE TARRAGONA

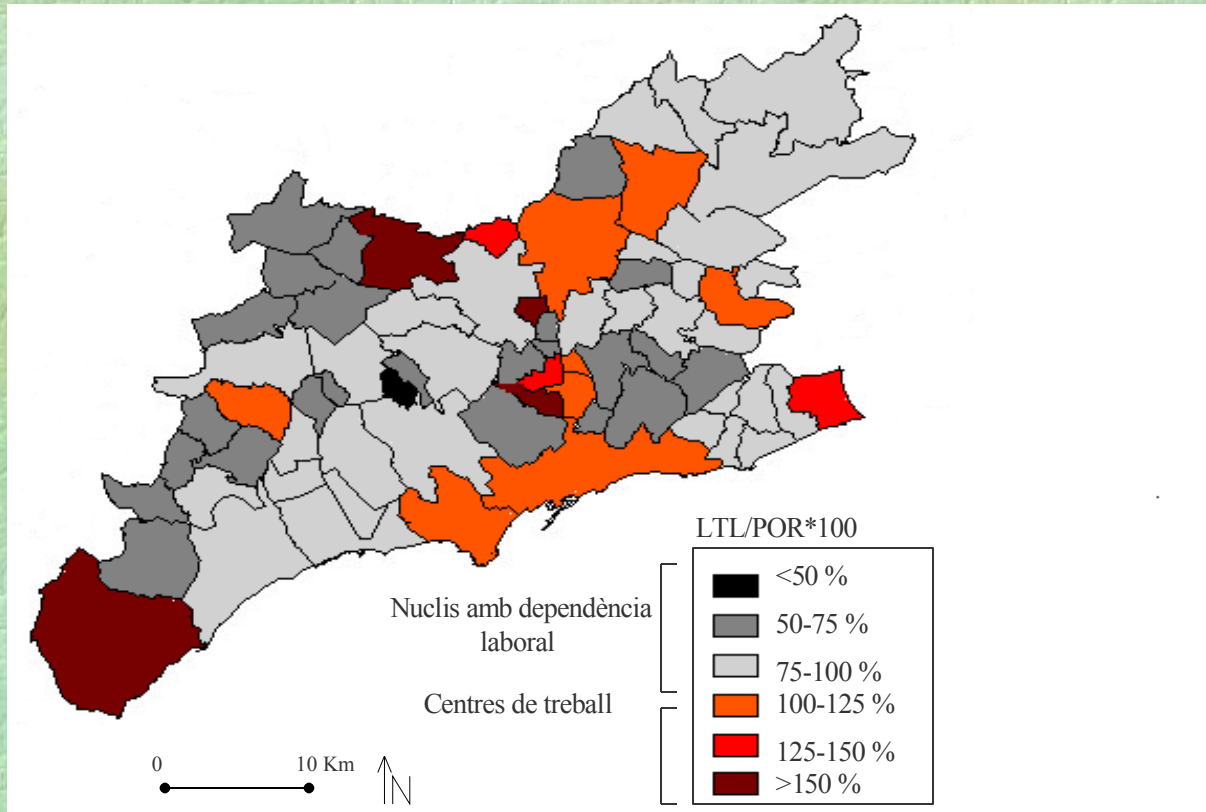
Figura 3. Balanç laboral dels municipis del Camp de Tarragona 1996



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

RESULTATS

Figura 4. Balanç laboral dels municipis al Camp de Tarragona 1986

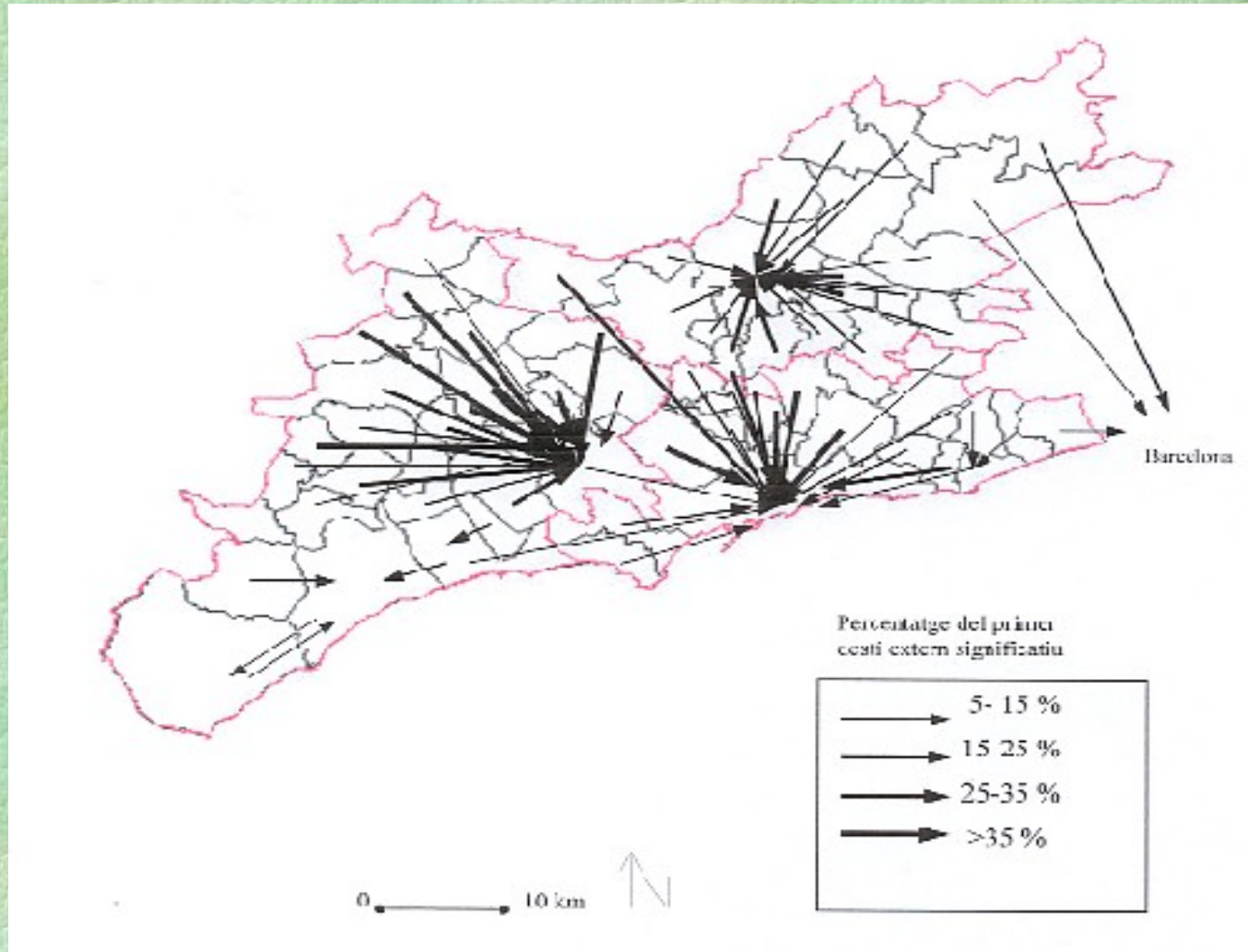


Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

RESULTATS

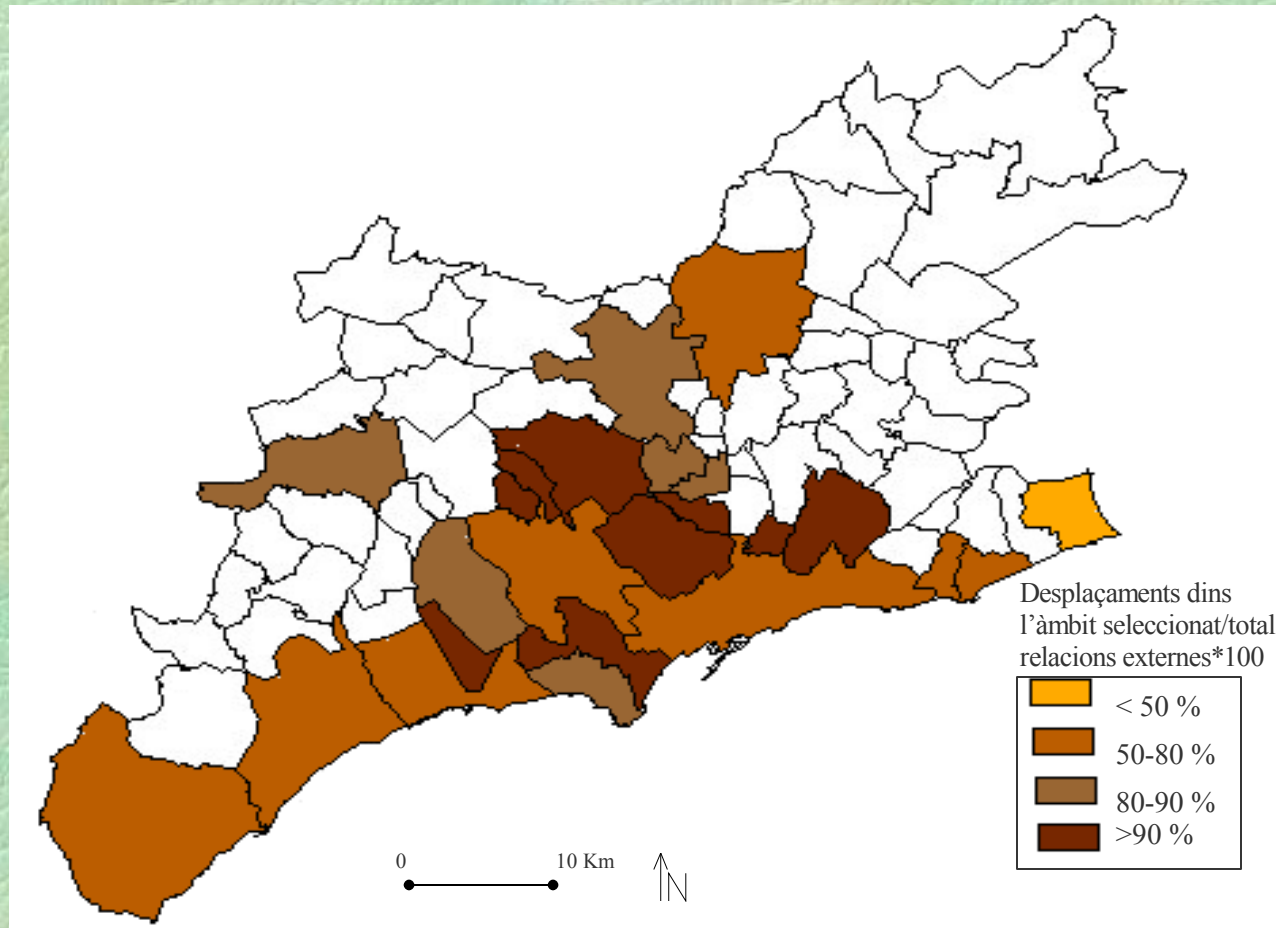
4-FLUXOS LABORALS

Figura 5. Mobilitat laboral origen-destí en el Camp de Tarragona 1996



RESULTATS

Figura 6. Relacions externes entre els municipis seleccionats entre ells 1996

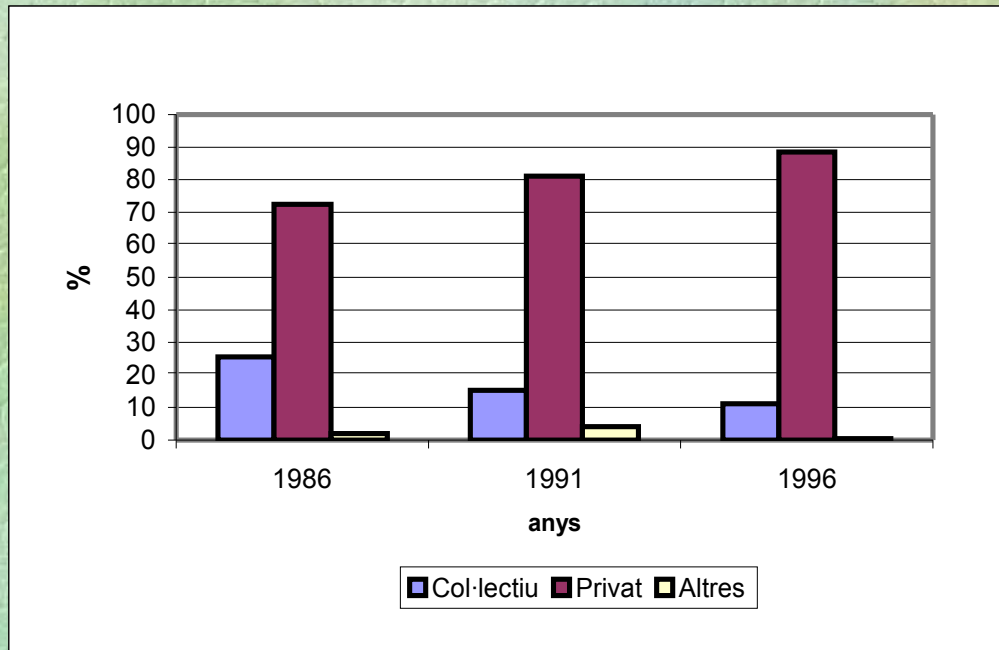


Font: Elaboració pròpia a partir de la metodologia utilitzada per Anton, S(1992) i dades de l'Idescat.

RESULTATS

5- ELS MITJANS DE TRANSPORT AL CAMP DE TARRAGONA

Figura 7. Evolució modes de transport al Camp de Tarragona



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Idescat.

- La distància mitjana que estan disposats a recórrer els ocupats al Camp de Tarragona és de 36'2 Km la qual cosa permet fer quatre viatges diaris generant un gran volum de desplaçaments que es realitzen quotidianament.

CONCLUSIONS

- ✦ **INCREMENT DE LA DESVINCULACIÓ** entre lloc de treball i la residència.
- ✦ **AUGMENT DE LES RELACIONS LABORALS** amb altres àmbits en especial amb la regió metropolitana de Barcelona.
- ✦ **ESPECIALITZACIÓ FUNCIONAL** al Camp de Tarragona: existeixen un major nombre de nuclis que adopten la funció residencial, mentre que d'altres adopten la funció de nuclis econòmics per la localització de polígons industrials, la seva activitat administrativa és destacada o per ser nuclis costaners turístics.
- ✦ Es reafirma com a **CENTRES POLARITZADORS DE LES TRES CAPITALS COMARCALS** (Reus, Tarragona i Valls) alhora que es destaca en menor mesura un quart centre que és Cambrils.
- ✦ El **PREDOMINI DE L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT** comporta problemes des del punt de vista social i ambiental.

BIBLIOGRAFIA

- **ANTON, S** (1992) << La estructura territorial i urbana del Camp de Tarragona. Una aproximación a partir del análisis de indicadores de movilidad laboral >>a Aportaciones en homenaje al profesor Luis Miguel Albentosa .Diputació de Tarragona. Tarragona. pàgs.363-392.
- **ARTÍS, J. i altres** (1998): Análisis de los factores determinantes de la movilidad territorial en Cataluña, 1986-91. Ed. Universitat de Barcelona. Divisió de Ciències Jurídiques, Econòmiques i Socials. Barcelona.
- CASTAÑER, M** (1994): <<Una nova dimensió de la xarxa de ciutats a Catalunya. Les àrees de cohesió>>. *Documents d'Anàlisi Geogràfica*, 25:63-77.
- **CLOS, I** (1986): << El viatge al treball a Barcelona i entorn>>. *Documents d'Anàlisi Geogràfica*, 8-9:27-37.
- **DÍAZ, M.A** (1989):<<Movilidad femenina en la ciudad>>. *Documents d'Anàlisi Geogràfica*, 14:220-231.
- **ESTEBAN, M** (1989):<< Distribució geogràfica de la mobilitat per treball a la regió metropolitana de Barcelona. Anàlisis de mercats de treball>>. *Revista Econòmica de Catalunya*, 10:98-108.
- **MARGALEG, J** (1998) El dinamisme econòmic d'un territori: Les comarques de Tarragona. Ed. Diputació de Tarragona. Tarragona.
- **NEL·LO, O** (2001) Ciutat de ciutats. Ed. Empúries. Barcelona.
- **ROQUER, S** (1987): << Procés d'industrialització i creixement demogràfic a la conurbació Tarragona-Reus>>. Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: Evolució recent i problemàtica actual. Institut Cartogràfic de Catalunya. Barcelona. pàgs. 151-162